



LYNX[®]



BEAT EXTREME CONDITIONS

LINEUP 2014 • NO



NÅR VINTEREN ER EN LIVSSTIL

For noen mennesker er vinteren mer enn en årstid. Det er lidenskap, en måte å leve på... for fullt... hvert øyeblikk. For dem gir ekstremforhold som sprengkulde, bratte bakker i skogsterreng og dyp løssnø grunn til nytelse.

Vi deler lidenskapen for vinteren med deg. Vi kjenner forholdene du kjører under. Under de samme forhold utvikler og tester vi hvert eneste Lynx®-produkt. Derfor kan du være trygg på at Lynx bringer deg fram til bestemmelsesstedet.



LYNX®



INNHOOLD

LYNX	2
REX²-DESIGN	4
TEKNOLOGI	6
KJØREKLÆR	8
LING-EKSTRAUTSTYR OG FJÆRING	9
ROTAX-MOTORER	10
SPORT	12
DEEP SNOW SPORT	18
CROSSOVER	24
TOURING	32
UTILITY	38
MODELLUTVALG 2014	46



LYNX[®]



DESIGN FOR EKSTREME FORHOLD

REX²

**YTELSE OG KJØREEGENSKAPER
OPPHØYD I ANNEN POTENS**

De tøffe forholdene i nord stiller strenge krav til utformingen av snøscooterne. Snøscooteren må gi beskyttelse mot kald trekk under kjøring, og kjøreegenskapene må også være tilpasset vanskelig terreng.

Målet med utviklingen av den nye REX²-designen var å gi enda bedre kjøreegonomi og beskyttelse mot kald trekk. Dette ble oppnådd med strømlinjeformet design. Føreren kan nå bevege seg mer fritt enn tidligere og det gir bedre kontroll over snøscooteren. Den aerodynamiske utformingen av fronten og sidepanelene, som er smalere enn tidligere, dirigerer den kalde trekken effektivt bort fra føreren.

Når den funksjonelle og iøynefallende designen kombineres med Rotax[®]-motorer og PPS-understell, skapes en snøscooter med enestående ytelse. Det er Lynx.



TEKNOLOGI



1. PPS-UNDERSTELL

PPS-understellet er opprinnelig en fjæringsløsning utviklet for konkurransebaner. Med denne er det vunnet flere mesterskapsmedaljer på 2000-tallet enn med noen annen fjæringsløsning.

Vinneregenskapene til PPS-understellet skyldes den solide konstruksjonen og den enestående funksjonen. PPS er et ukoblet understell, som betyr at fremre og bakre arm på boggien fungerer selvstendig. Den selvstendige funksjonen til boggien gjør fjæringen mer følsom og forbedrer dens evne til å føye seg etter kjøreunderlaget.

PPS-understellet har en progressiv fjæringsgeometri, som betyr at starten på fjæringsbevegelsen er følsom og at dempeeffekten øker mot slutten av bevegelsen. Derfor slår understellet sjeldnere ned i og selv en stiv fjæring er mer enn følsom nok.

2. A-LFS

Fjæring med triangelstøttearmer som gir best mulig komfort og kjørestabilitet. Fjæringen har lange bevegelser og konstruksjonen er holdbar. Takket være geometrien på fjæringen forblir endringene som skjer i sporbredde og sporingen under fjæringsbevegelsen minimale, og styringen er dermed presis i alle situasjoner.

3. LTS

LTS, Lynx Telescopic Suspension, er et fjæringsystem foran utviklet for arbeidssnøscootere. Fordelene er at fjæringen er lett og konstruksjonen enkel uten tverrgående støttearmer som samler snø. LTS er en overlegen fjæringsløsning for svært krevende snøforhold.

4. ECS

Electric Controlled Suspension-systemet justerer forspenningen av fjæren i bakarmen og øker på den måten bæreevne med over 60 %. Takket være den store justeringsskalaen fungerer fjæringen fullkomment uansett om man kjører alene, med en passasjer eller med last. Og det beste av alt er at det ikke er nødvendig å gjøre kompromisser i justeringen av fjæringen, da den optimale justeringen kun er avhengig av et trykk med tommelfingeren. ECS leveres som en del av TCS-pakken til Adventure Grand Tourer 1200-modellen og er en fordel som tilbys kun for de som bestiller på forhånd til våren.

5. BLADE-SKI

Kjølen på Blade-skien er høy og med aggressiv profil, og skien styrer derfor godt både på hardt underlag og i dyp snø. I tillegg til den gode styresresponsen tilbyr skien en rolig kjørefølelse og enda bedre bæreevne enn tidligere. Blade-skien kan også leveres med bred plastsåle, som gjør skien ideell i myk og dyp snø. Blade-skien brukes på alle 2014-modellene til Lynx.

6. REX-CHASSIS

REX-chassiet er utviklet med tanke på fullkommen kjørekraft og kontroll over snøscooteren. Kjørestillingen er avslappet og naturlig, da setet og drivstofftanken er smale takket være chassistunnelen som er avsmalnet i overkanten. Den avslappende kjørestillingen gjør det enklere å komme opp i stående stilling og ta i mot ujevnheter i kjøreunderlaget med beina.

7. L-XU-CHASSIS

Takket være chassistunnelen som er avsmalnet i overkanten har de bredbelte Lynx-snøscooterne betydelig smalere sete og drivstofftank enn andre bredbelte snøscootere. Dette gjør kjørestillingen ergonomisk og reduserer belastningen på føreren under alle kjøreforhold.

Stigbrettet er vannrett under fotbladet. Du får beinet nærmere snøscooterens tyngdepunkt, hvilket gjør kjøringen mer kontrollert. Bredden på stigbrettet gjør det også enklere å stå og kjøre. Styret med hurtigjustering på Adventure Grand Tourer og 69 YETI-modellene gjør det enklere å finne riktig kjørestilling under ulike kjøreforhold.



KJØREKLÆR

KLESKODE: EKSTREMFORHOLD

Når kleskoden dreier seg om ekstremforhold, er Lynx den rette leverandøren av klær. Originalt Lynx kjøreutstyr er laget for mennesker som har vinteren som livsstil og snøscooterkjøring som lidenskap.

Lynx kjøreklær utviklet for de tøffe forholdene i Norden kompletterer kjøregleden for både deg og ditt reisefølge og skaper den perfekte vinterstilen. Gjør deg kjent med vårt fornyede modellutvalg og velg din egen på adressen www.brplynx.com.





LINQ EKSTRAUTSTYR OG FJÆRING

LINQ SYSTEM™



LinQ er et solid festesystem for ekstrautstyr. Takket være dette er det enkelt og raskt å feste og fjerne ekstrautstyr. Snøscooteren din formes på et øyeblikk tilpasset ditt behov.

RASKT

"Plug in" feste av ekstrautstyr

ENKELT

Ingen verktøy behøves

PÅLITELIG

Låsemekanisme

ENESTÅENDE

Kun til BRP-produkter

STØTDEMPERE

- HPG = High Pressure Gas gasstøtdemper.
- KYB = Støtdemperprodusent
- 36 R = En støtdemper med en diameter på stempelet på 36 mm. R betyr at støtdemperen har justering av returdempingen
- PB = Piggy Bag eller ekstra beholder. Ekstrabeholderen øker oljevolumet til støtdemperen. Større oljevolum forbedrer støtdemperens evne til å tåle slitasje under langvarig hard kjøring.
- H = Justerbar høyhastighets kompresjon.
- L = Justerbar lavfarts kompresjon
- C = Clicker hurtigjustering av støtdemperen
- R = Justerbar returdemping.
- 46 PB HLCR = Støtdemper med ekstra beholder med en diameter på stempelet på 46 mm og som er utstyrt med høy og lavfarts kompresjonsdemping samt hurtigjustering av returdempingen.

PPS-ALTERNATIVER

- PPS-3000 = Understell på Lynx sportssnøscootere med 3052 mm langt belte.
- PPS-3300 = Understell på Rave RE-modellene med 3269 mm langt belte.
- PPS-3700 = Understell på Xtrim-modellene med 3705 mm langt belte.
- PPS-3700-DS = PPS-3700-DS-understell sikrer framkomstevnen i dyp snø og takler selv de verste ujevnheter.
- PPS-3900-DS = Det første PPS-understellet utviklet spesielt for dyp snø utstyrt med 3923 mm langt belte. Understellets moderate angrepvinkel og bakarmen som er flyttet framover forbedrer snøscooterens evne til å flyte oppå snøen.
- PPS-3900-A = Understell på lettere arbeidssnøscootere utstyrt med 3923 mm langt belte.
- PPS-5900-A = Understell for crossover-, touring- og utility-modellene utstyrt med 3923 mm langt og 500 mm bredt belte.
- PPS-6900-A = Understell på arbeidssnøscootere med 3968 mm langt og 500 mm bredt belte.
- PPS-6900-F = Understell på 69 Ranger Alpine arbeidssnøscooter utstyrt med lange og stive glideskinner.

ROTAX- MOTORER

ROTAX ACE™-MOTORER

ACE (Advanced Combustion Efficiency)-motorene er de mest økonomiske snøscootermotorene som noensinne er laget uten at det går på bekostning av ytelsen. Utformingen av forbrenningskammeret er optimert for å redusere indre friksjon.

Det er en glede å eie og bruke en ACE-motor. De er nesten vedlikeholdsfrie og med en behagelig motordur.

I modellene for 2014 finnes to ACE-motorer:

NYHET: ROTAX 900 ACE

Tresylindret motornyhet med 90 hestekrefter og med en utrolig drivstofføkonomi. iTC™ (Intelligent Throttle Control)-systemet, eller det elektronisk styrte gassystemet, gjør det enklere å bruke og forbedrer kontrollen over snøscooteren. Det er det første elektronisk styrte gassystemet innen bransjen som reagerer følsomt uten forsinkelse.

iTC-systemet åpner opp for en lang rekke fordeler for snøscooterkjørere:

Velg enkelt mellom tre kjøremoduser ved å trykke på en knapp på konsollen. Standard-modus gir en myk start, jevn akselerasjon og begrenset moment når du passerer bestemte hastigheter; Sport-modus har ingen ytelsesbegrensninger og full akselerasjon; ECO™-modus begrenser momentet, topphastigheten og akselerasjonen for å gi en mer avslappet og drivstoffbesparende kjøretur.

Det finnes en Learning Key™-versjon av det elektroniske D.E.S.S.™-sikkerhetsbåndet som begrenser hastigheten og akselerasjonen, hvilket er ideelt for å hjelpe nybegynnere med å lære seg å kjøre snøscooteren på en trygg måte.

ROTAX 600 ACE

Den mest drivstofføkonomiske snøscootermotoren som noensinne er laget. Denne firetakts rekketoeren revolusjonerer din oppfatning av en snøscooters rekkevidde og brukervennlighet.

- Enestående drivstofføkonomi
- Svært lave utslipp
- Nesten vedlikeholdsfri

ROTAX 1200 4-TEC

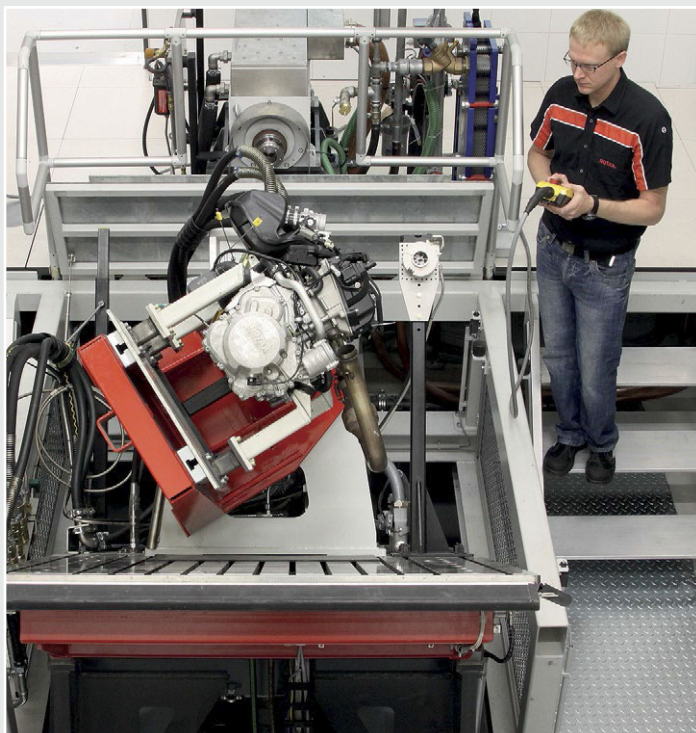
Rotax 1200 4-TEC er den utrettelige kraftkilden på Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC-modellen. Motoren yter 130 hestekrefter, men det viktigste er kraftig dreiemoment på alle turtall.



LEARNING KEY™



ROTAX- MOTORER



BRP-Rotax er en internasjonal markedsleder innen sin bransje, som utvikler og produserer firetaktsmotorer og innovative totaktsmotorer for motoriserte fritidsprodukter, som Ski-Doo og Lynx snøscootere, Can-Am ATVer, SSVer og roadstere, Sea-Doo vannjetter samt motorsykler og fly. Rotax startet sin motorrevolusjon i 1920, og som et resultat av det er det blitt utviklet over 350 motortyper og produsert mer enn 5 millioner motorer.

BRP-Rotax er et datterselskap til Bombardier Recreational Products Inc. Selskapets fabrikk ligger i Gunskirchen i Østerrike.



Rotax 800R E-TEC

En revolusjonerende motor med direkte innsprøyting som har høyest ytelse og er mest drivstofføkonomisk i sin klasse. Rotax 800R E-TEC er mer effektiv enn sin forgjenger 800R PowerT.E.K., men likevel er drivstofforbruket betydelig mindre.

- Den reneste motoren i sin klasse
- Enestående drivstofføkonomi i sin klasse
- Nesten eksos- og luktfri
- Enkel å starte under alle forhold
- Jevn tomgang

Rotax 600 E-TEC

Markedets mest populære* totakter hvor superlativene ikke strekker til. Pålitelige Rotax 600 E-TEC er den mest drivstofføkonomiske totaktsmotoren og oljeforbruket er lavt.

- Den reneste motoren i sin klasse
- Enestående drivstofføkonomi i sin klasse
- Nesten eksos- og luktfri
- Enkel å starte under alle forhold
- Jevn tomgang

* Basert på statistikken over detaljsalget for 2012.

HERSKERNE I DE
NORDISKE LØYPER.



Førerne på bildet har på seg Lynx
Denali Race Edition kjøredresser
og Lynx XR-1 hjelmer.

LYNX



SPORT



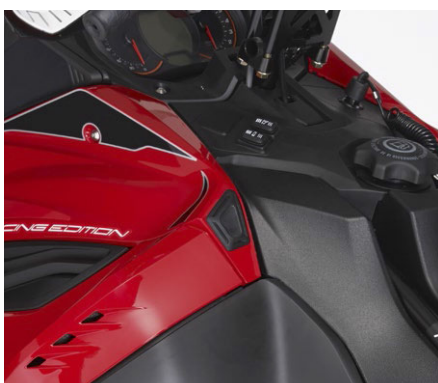
**KONKURRANSEBANEN
ER TESTOMGIVELSER
SOM IKKE GIR ROM FOR
TILFELDIGHETER.
START LYNX RAVE OG
UTNYTT DEN VINNENDE
TEKNOLOGIEN FOR EGEN
BRUK. KJENN HVORDAN
STRØMMEN AV ADRENA-
LIN SVARER PÅ EN LETT
BERØRING AV GASSEN.
TEM SELV DE VERSTE
UJEVNHETER. KJØR
MED HERSKEREN I DE
NORDISKE LØYPER!**

SPORT



RAVE™ RE 800R E-TEC

Motor:	Rotax 800R E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3300
Støtdempere:	• støtdempere foran KYB 40 PB HLCR • støtdempere i understellet KYB 46 PB HLCR/ KYB 46 PB HLCR
Belte:	380 x 3269 x 38 mm



OPPBEVARINGSROM SOM KAN VARMES OPP
Økt komfort, økt brukervennlighet. I hanskerommet kan du oppbevare ekstra hansker og briller beskyttet mot vær og vind.

NYE KNAPPER FOR ÅPNING AV SIDEPANELENE
Den nye festemekanismen for sidepanelene utgjør en integrert del av designet og er svært enkel i bruk.

SPORTY ERGONOMI
REX²-chassiset gir enda bedre kjørestilling. Tanken og setet som er smalt foran er utviklet med tanke på aktiv kjøring. Det holdbare setetrekket forbedrer kjørefølelsen.



SPORT

Lynx Rave™-modellene har lenge dominert markedet for sportssnøcootere i Norden. Når det beste fornyes, må planen være vantsett. Utgangspunktet i utviklingen av den nye Rave RE-modellen var å forbedre topp-egenskapene ytterligere. Snøscooteren måtte være raskere, ha bedre komfort og være enklere å manøvrere.

Rave RE overbeviser med sine kjøreegenskaper, sitt sporty utseende og sin komfort. Den nye designen gir svært god beskyttelse mot kald trekk og byr på sporty kjøreegonomi.

Ytelsen sikres med den råsterke og økonomiske Rotax E-TEC-motoren. PPS-understellet utviklet for konkurransebaner sammen med A-LFS-fjæringen foran og den utmerkede støtdempingen takler selv de tøffeste ujevnheter. Blade-skiene kroner kjøreegenskapene og gjør styringen kirurgisk presis.

Den sporty og dynamiske Denali Race Edition-kjøredressen passer perfekt til Lynx Rave-snøscoterens stil. Den er utviklet for snøscoterløypernes og konkurransebanenes mestere som ønsker å kjøre og leve for fullt. Overflatematerialet og fôret i dressen er fornyet for sesongen 2014.

BUNNPLATE

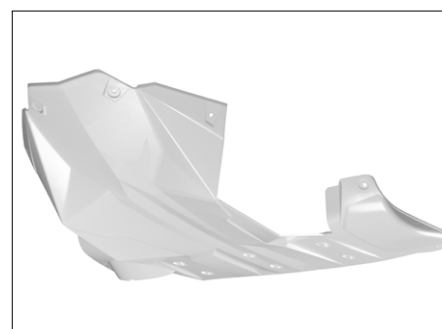
Absolutt nødvendig ekstrautstyr langs Nordens karrige løyper for å gi ekstra beskyttelse for frontrammen på din snøscoter.

BLADE FARGEALTERNATIVER

Sett ditt personlige preg på din snøscoter ved å bytte til Blade-ski med forskjellige farger.

Lynx Denali Race Edition kjøredress

Lynx XR-1 hjelm



SPORT



RAVE™ RE 600 E-TEC

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3300
Støtdempere:	• støtdempere foran KYB 40 PB HLCR • støtdempere i understellet KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR
Belte:	380 x 3269 x 35 mm



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

RAVE™ 550 / RAVE™ 600 ACE

Motor:	Rotax 550SK eller Rotax 600 ACE
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3000
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	380 x 3052 x 32 mm



Denali Race Edition
kjøredress oppfyller
kravene til sporty kjøring.



A snowmobiler is shown in action, riding down a steep, snow-covered slope. The rider is wearing a red and white jacket and a helmet. The snowmobiler is kicking up a large amount of snow, creating a dynamic and energetic scene. The background features a clear blue sky and a bright sun that creates a lens flare effect. The overall atmosphere is one of winter adventure and outdoor recreation.

HELTENE I DYP
SNØ.

Føreren på bildet har på seg
Lynx Flight kjøredress og Lynx
XR-1 hjelm.

LYNX



DEEP SNOW SPORT

LIVET STARTER DER
HVOR SNØSCOOTER-
LØYPEN SLUTTER.
NYTELSE BETYR BUNN-
LØS PUDDERSNØ OG
BRATTE BAKKER.
HELT ER DE SOM
FØRST LAGER BELTE-
SPOR PÅ TOPPEN - DU
OG BOONDOCKER.

DEEP SNOW SPORT



BOONDOCKER® RE 3700 800R E-TEC

Motor:	Rotax 800R E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3700-DS
Støtdempere:	• støtdempere foran KYB 40 PB HLCR • støtdempere i understellet KYB 36 / KYB 46 PB HLCR
Belte:	406 x 3705 x 59 mm, PowderMax



SETE UTVIKLET FOR AKTIV KJØRING
Det korte setet gjør det enklere å kjøre i knestående stilling og å flytte seg fra side til side.

NY SKVETTLAPP OG NYE STIGBRETT
Den nye og lettere skvettlappen gjør det enklere å rygge. De nye stiggrettene (ikke på bildene) holdes enda bedre fri for snø.
Les mer på www.brplynx.com.

OPPBEVARINGSROM SOM VARMES OPP
Økt komfort, økt brukervennlighet. I oppbevaringsrommet kan du praktisk oppbevare reservehansker og -briller beskyttet mot vær og vind.



DEEP SNOW SPORT

Førsteintrykket forteller alt. De fornyede Lynx BoonDocker®-modellene har tatt ett nytt steg i retning dypere snø og brattere bakker. Den nye iøynefallende REX²-designen viser sine beste sider når du håndterer snøscooteren i dyp puddersnø. BoonDocker reagerer presist og nøyaktig på dine bevegelser og gasspådrag, og viker heller ikke unna for hard behandling.

REX²-chassiset, den finslipte kjøreergonomien og PPS DS -understellet gir en enestående brukervennlighet og sikrer vellykkede dager i puddersnø. Takket være den drivstofføkonomiske Rotax E-TEC -motoren er det ikke nødvendig å stadig avbryte moroa på grunn av tanking. Den effektive kjølingen på sin side gir motoren høy ytelse selv på hardt underlag.

Lynx BoonDocker er en sportssnøscooter for dyp snø utviklet for nordiske forhold. Den er laget for å takle selv de største utfordringer som du og den nordiske vinteren utsetter den for.

Det er også utviklet en ny Lynx Flight kjøredress for heltene i den dype nordiske vintersnøen. Denne tekniske kjøredressen med lett før gir deg en komfortabel følelse når det

blåser på toppen. Takket være det avtagbare føret er den uformelle og stilige jakken alltid forberedt.



Lynx Flight kjøredress Lynx XR-1 hjelm



DEKALSETT

SCS Unlimiteds Lynx Exclusive wrap-kit, når du ønsker å skille deg fra massen!

POWDER PLOW

Powder Plow skyver snøen til siden og gir bedre sikt ved kjøring i dyp snø.

ABS-SEKK

Din beste livsforsikring i områder med snørasfare. 97 % overlevde og 84 % var helt skadefrie ved bruk av ABS Airbag-sekk når de ble utsatt for snøskred.



DEEP SNOW SPORT



BoonDocker-modellene har nye stigbrett (ikke på bildene). Les mer på www.brplynx.com.

BOONDOCKER® DS 3900 800R E-TEC

Motor: Rotax 800R E-TEC
Fjæring: • fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3900-DS
Støtdempere: • støtdempere foran KYB 36 R • støtdempere i understellet KYB 36 / KYB 46
Belte: 406 x 3923 x 64 mm, PowderMax II FlexEdge **NYHET!**



BoonDocker-modellene har nye stigbrett (ikke på bildene). Les mer på www.brplynx.com.

BOONDOCKER® 3700 600 E-TEC BOONDOCKER® 3900 600 E-TEC

Motor: Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring: • fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3700-DS
Støtdempere: • støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte: 406 x 3705 x 59 mm, PowderMax

Motor: Rotax 600 E-TEC
Fjæring: • fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3900-DS
Støtdempere: • støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte: 406 x 3923 x 59 mm, PowderMax



Lynx Flight-kjøredressen utviklet for freeridekjøring er vann- og vindtett samt pustende.



Recco-refleksen på Flight-kjøredressen øker sikkerheten i snø.



Lynx XR-1 hjelm.



CROSSOVER

ER DU VILLIG TIL Å GI
AVKALL PÅ FARTSRUSEN,
HVIS DU I STEDET FÅR
KOMFORT OG GOD
FRAMKOMSTEVNE I DYP
LØSSNØ? NEPPE. DERFOR
ER LYNX XTRIM-MODELLENE
UTVIKLET FOR Å TILBY
BEGGE EGENSKAPENE.



LYNX[®]



MESTERE I KREVENDE
TERRENG.



CROSS OVER



XTRIM™ SC

- 600 E-TEC
- 900 ACE

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC eller Rotax 900 ACE
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3700
Støtdempere:	• støtdempere foran KYB 36 R • støtdempere i understellet KYB 36 / KYB 46
Belte:	406 x 3705 x 39 mm



VALG AV KJØREMODUS

På Xtrim SC 900 ACE-modellen. ECO-modus sparer drivstoff og begrenser topphastigheten til 70 km/t, Standard-modus gir full effekt og myk gassrespons og Sport-modus full effekt og et sporty preg.



BEHAGELIG SETE

Setet som er smalt foran og bredere bak og skikkelig polstret gjør lange turer til en nytelse.



BLADE-SKI

Blade-skien er utviklet for nordiske forhold. Flersålekonstruksjonen, bredden på 188 mm og den aggressive profilen gir god retningsstabilitet og presis styring.



**Lynx Valdez kjøredress
Lynx XR-1 hjelm**

CROSSOVER

På Lynx crossover-snøscooterne forenes kjørekomforten til en sportssnøscooter med framkomstevnen og allsidigheten til en snøscooter med langt belte.

Lynx Xtrim™-modellene er laget som all-round-maskiner, som gir deg alt vinteren har å by på. Du kan nyte avslappende kilometre langs oppkjørte løyper og fortsette uten bekymringer når nysnøen dekker løypa. Du kan også trekke en slede og med det omfattende utvalget av ekstrautstyr utruste du snøscooteren din etter nettopp dine behov.

Lynx Xtrim-modellene representerer det ypperste av teknikk innen bransjen. Felles for alle modellene er motorer som gir den

beste drivstofføkonomien og ytelsen i sin klasse samt kjøreegenskaper som bare Lynx kan tilby.

Lynx Valdez kjøredress med nytt utseende og nye materialer er allsidig og svært komfortabel – akkurat som Lynx Xtrim-snøscooteren din. Den sporty jakken og de slitesterke buksene holder deg tørr og varm på lange turer og i utfordrende terreng.

STØTFANGER OG LED EKSTRALYS

Den stilige støtfangeren av aluminium gir ekstra beskyttelse og LED-ekstralysen gir en lyskjegle på nesten 180° foran og til siden for snøscooteren.

LINQ EKSTRAUTSTYR

Med LinQ ekstrautstyr gjør du snøscooteren din klar for eventyr. Fest et 1+1-sete, en tunnelveske og en drivstoffkanne på bare 20 sekunder.



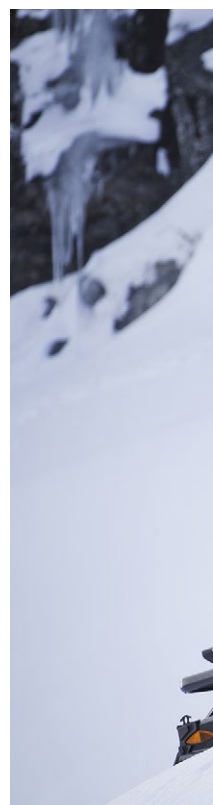
CROSS OVER



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

XTRIM™ 600 ACE

Motor:	Rotax 600 ACE
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3700
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	406 x 3705 x 39 mm



1+1-setet på bildet leveres som ekstrautstyr.

XTRIM™ COMMANDER® 600 E-TEC

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-5900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	500 x 3923 x 44 mm



Lynx Valdez kjøredress

CROSS OVER



XTRIM™ COMMANDER® LIMITED 600 E-TEC

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-5900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	500 x 3923 x 44 mm



XTRIM™ COMMANDER® 800R E-TEC

Motor:	Rotax 800R E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-5900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran KYB 36 R • støtdempere i understellet KYB 36 / KYB 46
Belte:	500 x 3923 x 44 mm





LEDSAGERE FOR EN
FULLKOMMEN VINTERDAG.



Føreren på bildet har på seg
Lynx Fairbanks kjøredress og
Modular 2 hjelm. Barna har
på seg Lynx Kids dress

LYNX



TOURING

**OPPSKRIFT PÅ EN FULL-
KOMMEN HELG: TA MED
DINE BESTE VENNER,
TA MED RIKELIG MED
NISTE OG UTSTYR FOR
Å TENNE BÅL OG SETT
KURSEN MOT DEN
VINTERLIGE VILL-
MARKEN. MED LYNX
TURNSNØSCOOTER
NYTER DU HVERT
ENESTE ØYEBLIKK
AV VINTERDAGEN.**

TOURING



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 1200 4-TEC

Motor:	Rotax 1200 4-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-5900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	500 x 3923 x 32 mm



SETEVARMER

Setevarmeren øker komforten i kaldt vær. Standardutstyr på Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC-modellen.



TCS-UTRUSTNING

TCS-utrustningen (Trail Comfort System) som leveres til modellen som kan forbandsbestilles på våren inkluderer stilig metallfarge, ECS-system (se side 6) samt lengre støtdempere foran og i senter.



ECS-SYSTEM

ECS (Electronic Controlled Suspension) muliggjør elektronisk justering av fjæringen under kjøring avhengig av last og terreng. Tilbys kun til de som har bestilt på forhånd til våren til Adventure Grand Tourer 1200 E-TEC-modellen.



**Lynx Fairbanks kjøredress
Lynx Kids barnedress**

TOURING

Delt vinterglede er mangedobbel glede. Lynx Adventure™-modellene byr på den mest behagelige turen midt i vinternaturen. Takket være de svært stillegående og nesten eksos- og luktfrie Rotax 1200 4-TEC[®], 600 E-TEC- og 600 ACE-motorene blir turen behagelig og alltid drivstofføkonomisk, uansett om du er på tur alene eller sammen med noen.

Selv om vårsolen skulle gjemme seg bak en sky, holder den nye Lynx Kids-dressen de minste deltagerne i ditt reisefølge varme og fornøyde. Førerens valg på en tur i kaldt vær er den fornyede Lynx Fairbanks-dressen.

1. LinQ Carrier snøscooterslede er allsidig og med LinQ-utstyret kan du utruste den presis slik du ønsker.

2. Som ekstrautstyr; tett oppbevaringskasse på 360 l til sleden. Bøyler av stål for å feste varer. Lister av teak beskytter lokket.



TOURING



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 600 E-TEC

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-5900-A
Støtdempere	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	500 x 3923 x 32 mm



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

ADVENTURE™ LX 600 ACE

Motor:	Rotax 600 ACE
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3500
Støtdempere:	• støtdempere foran MC • støtdempere i understellet HPG 25 / HPG 36
Belte:	380 x 3487 x 34 mm



“Adventure LX 600 ACE er forut for sin tid: Allerede ved første bekjentskap blir man forbauset over hvor stillegående og økonomisk den er. Denne snøscooteren har innfridd våre forventninger og vist seg å være teknisk pålitelig under omfattende safaribruk. I tillegg er miljøvennligheten til snøscooteren en viktig verdi for oss, våre kunder og for naturen i Lappland i arbeidet med å bidra til en bærekraftig utvikling.”

Rauno Posio, Marketing Director,
Lapland Safaris, www.laplandsafaris.fi



LinQ Carrier snøscooterslede koblet til en snøscooter.

A person wearing a black Lynx snow suit and a helmet is riding a snowmobile. The snowmobile is black and has 'LYNX' and 'VET7' written on it. A sled is attached to the back of the snowmobile, carrying a large black bag and some equipment. The scene is set in a snowy, high-altitude environment with a tall metal tower in the background. The sky is a clear, pale blue.

TØFFE ARBEIDSHELTER.

Føreren på bildet har på seg Lynx Fairbanks kjøredress og Modular 2 hjelm. LinQ Carrier snøscooterslede koblet til en snøscooter.

LYNX[®]



UTILITY

**NOEN OPPDRAG MÅ
UTFØRES UANSETT
FORHOLD. NÅR DET
DREIER SEG OM TO
ARBEIDSHELTER, DU
OG LYNX, SÅ BLIR IKKE
OPPGAVENE STÅENDE
HALVFERDIGE.**



UTILITY



69 YETI® ARMY

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran LTS • fjæring bak PPS-6900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran MC • støtdempere i understellet HPG 25 / HPG 36
Belte:	600 x 3968 x 32 mm med pigger



UTRUSTET FOR DYP LØSSNØ

LTS-fjæringen er en fullkommen løsning i dyp snø og Blade-skiene med sine asymmetriske bredere deler sikrer at fronten holder seg oppå snøen.

RIKELIG MED BAGASJEPLASS

Den praktiske oppbevaringsboksen holder bagasjen beskyttet mot vær og vind. Et omfattende verktøysett er standard utstyr.





Lynx Fairbanks kjøredress

UTILITY

Lynx arbeidssnøscootere er laget for tøffe nordiske forhold, hvor rå trekkraft, framkomstevne og økonomi er grunnleggende egenskaper som kreves av snøscooteren. Den viktigste egenskapen er likevel absolutt pålitelighet, som garanteres av en solid konstruksjon og driftssikre Rotax-motorer.

Til det omfattende utstyret på veskekjølte Lynx arbeidssnøscootere hører radiator utstyrt med vifte, og takket være denne holder motorens temperatur seg optimal også under langsom kjøring og med last på slep på hardt underlag.

Tungt arbeid krever slitesterke klær. Lynx Fairbanks kjøredress er laget for hardt arbeid under ekstreme forhold. De nye materialene beskytter yrkesføreren enda bedre mot kulde.



LINQ CARRIER SNØSCOOTERSLEDE
LinQ Carrier-snøscooterslede og solide jerrykannestativer med LinQ hurtiglås.

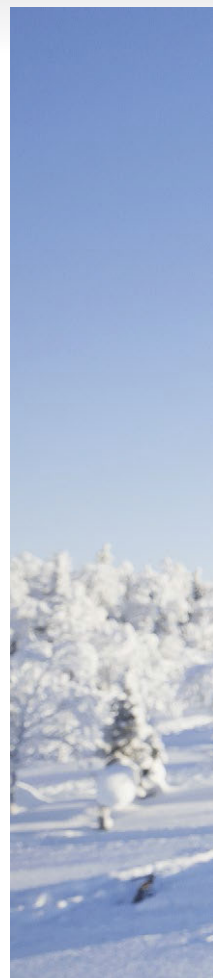
UTILITY



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

69 YETI® 600 ACE

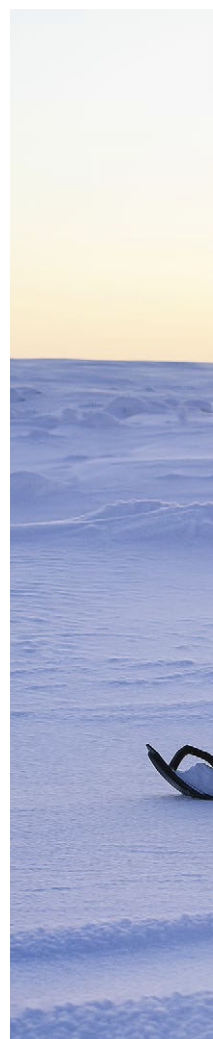
Motor:	Rotax 600 ACE
Fjæring:	• fjæring foran LTS • fjæring bak PPS-6900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran MC • støtdempere i understellet HPG 25 / HPG 25
Belte:	600 x 3968 x 32 mm



2014-modellene har Blade-ski (ikke på bildet).

59 YETI® • 600 ACE • 550

Motor:	Rotax 550SK eller Rotax 600 ACE
Fjæring:	• fjæring foran LTS • fjæring bak PPS-5900-A
Støtdempere:	• støtdempere foran MC • støtdempere i understellet HPG 25 / HPG 25
Belte:	500 x 3923 x 32 mm



På bildet GPS-boks som kan varmes opp og veske som festes på styret.



UTILITY



49 RANGER™ • 600 ACE • 600 E-TEC

Motor:	Rotax 600 ACE eller Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-3900-A+
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / HPG 36
Belte:	406 x 3923 x 39 mm (600 ACE) 406 x 3923 x 51 mm (600 E-TEC)



Snoscooteren på billedet har ekstrastyr

69 RANGER™ ALPINE™

Motor:	Rotax 600 H.O. E-TEC
Fjæring:	• fjæring foran A-LFS • fjæring bak PPS-6900-F
Støtdempere:	• støtdempere foran HPG 36 • støtdempere i understellet HPG 36 / 2xMC
Belte:	600 x 3968 x 32 mm med pigger



Føreren på bildet har på seg Lynx Fairbanks kjøredress og Modular 2 hjelm.



LINEUP 2014

SPORT



Rave™ RE
• 600 E-TEC
• 800R E-TEC



Rave™
• 550
• 600 ACE



BoonDocker® DS
3900 800R E-TEC



BoonDocker® RE
3700 800R E-TEC



BoonDocker®
• 3700 600 E-TEC
• 3900 600 E-TEC



Adventure™ LX 600 ACE

TOURING



Adventure™ Grand Tourer™
• 600 E-TEC
• 1200 4-TEC

CROSSOVER



Xtrim™ SC
 • 600 E-TEC
 • 900 ACE



Xtrim™ Commander™
 Limited 600 E-TEC



Xtrim™ Commander™
 600 E-TEC



Xtrim™ Commander™
 800R E-TEC



Xtrim™ 600 ACE



69 Ranger™ Alpine™
 Snøscooteren på bildet har ekstrautstyr.

UTILITY



69 YETI®
 600 ACE



69 YETI®
 • 550
 • 600 ACE



49 Ranger™
 • 600 ACE
 • 600 E-TEC



69 YETI® Army 600 E-TEC

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®



© 2013 BRP Finland Oy. All rights reserved. ®, ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. [†]All other trademarks are the property of their respective owners. Printed in Finland. 619950346 Lynx Lineup Brochure 2014 NO.

Because of our ongoing commitment to product quality and innovation, we reserve the right at any time to discontinue or change specifications, prices, designs, features, models or equipment without incurring obligation. Always consult your snowmobile dealer when selecting a snowmobile for your particular needs and carefully read and pay special attention to your Operator's Guide, safety instructions and to the safety labeling on your snowmobile. Always ride responsibly and safely. Always wear appropriate clothing, including a helmet. Always observe applicable local laws and regulations. Don't drink and drive.

Units in pictures can be equipped with optional accessories.

